MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 33. **Lørdag den 8. December 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth,* Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge,* Næstformand; Grosserer *Holger Hassel,* Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block,* Formand; Grosserer *Paul Christensen,* Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen,* Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen,* Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Officiel Meddelelse fra „Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark".

Statistik over Befordringsulykker i Danmark

Maj 1906

Art	Ulykker		Tilskadekomne			
	Antal	Ialt	Saarede	Ialt	Dræbte	Ialt
I. **Hestevogne:**						
a) Løbske Heste	78		45		3	
b) Overkørsler	29		24		4	
c) Væltede Vogne	9		11			
d) Sammenstød mellem 2 Vogne	1					
e) Vogn i Stykker	4		3			
f) Spring paa eller Fald fra Vogn	7		6			
g) Styrtede Heste	3					
h) Sparket af Hest	5		5			
i) Hest styrtet af Solstik	2					
k) Hestebid	1	139	1	95		7
II. **Automobiler:**						
a) Væltede Automobiler: 1) Motorvogne	1					
2) Motorcykler	4		4			
b) Overkørsler: 1) Motorvogne	2	7	2	6		
III. **Cykler:**						
a) Overkørsler	21		19		1	
b) Knækkede Forgafler	2		2			
c) Væltede Cykler	29		23		1	
d) Sammenstød mellem 2 Cykler	5	57	3	47	1	3
IV. **Sporvogne:**						
a) Spring af eller paa	4		4			
b) Af Sporet	1		3			
c) Nedfalden Ledning	1	6		7		
V. **Jernbaner:**						
a) Overkørsler	2				1	
b) Spring af eller paa	2		1		1	
c) Af Sporet	3					
d) Ild i Jernbanevogne	2	9		1		2
VI. **Hestevogne og Automobiler:**						
a) Heste sky for Automobiler: 1) Motorvogne	6		4			
2) Motorcykler	3		4			
b) Sammenstød: 1) Motorvogne	2		1			
2) Motorcykler	3	14	2	11		
VII. **Hestevogne og Cykler:**						
a) Overkørsler	4		4			
b) Heste sky for Cykler	3		1			
c) Sammenstød	4	11	5	10		
VIII. **Hestevogne og Sporvogne:**						
a) Sammenstød	2		1			
b) Heste sky for Sporvogn	2	4	2	3		
IX. **Hestevogne og Jernbaner:**						
a) Heste sky for Jernbaner	7	7	2	2	1	1
X. **Automobiler og Cykler:**						
a) Sammenstød: 1) Motorcykle	1	1	1	1		
XI. **Cykler og Sporvogne:**						
a) Sammenstød	1	1	1	1		
Ialt		256		184		13

Forlang Priser paa AUTOMOBIL-RINGE hos Dunlops danske Filial: Citygade 22, Kbhvn. K.

Arbejdsautomobilet kontra Lystautomobilet.

Ude blandt det store Publikum hersker ret almindeligt den Anskuelse, at et Automobil er saadan en velvoksen Afart af Cyklen, og dog har den intet andet tilfælles med Cyklen, end at de begge kører paa Gummiringe og for en stor Del fabrikeres paa de samme Fabriker; i alt andet maa et Automobil sammenlignes med og betragtes som Køretøj, og saa skal man tillige skelne mellem et Arbejdsautomobil og et Lystautomobil og ikke stille samme Fordringer til disse to for saa forskellige Formaal byggede Vogne, da deres forskellige Opgaver nødvendiggør forskellig Konstruktion.

Et Spørgsmaal, som meget ofte fremsættes, er: Hvorfor kører dette Automobil ikke saa hurtigt og lydløst som hint? Man er saa tilbøjelig til at mene, at Automobil er Automobil, uden Hensyn til Størrelsen eller Bestemmelsen. Da denne Opfattelse hos det automobilinteresserede, men ikke fagkyndige Publikum ofte giver Anledning til, at Automobilets Betydning og Brugbarhed som Arbejdskøretøj miskendes, og de opnaaede Resultater ikke svarer til Forventningen, skal nedenstaaende søge at belyse Forskellen mellem Lyst- og Arbejdsautomobil, og hvorfor en saadan Forskel er nødvendig.

I ethvert Tilfælde her til Lands, stilles den Betingelse, at førend en Forretning forandrer sin Kørsel fra Heste til Motordrift, skal det kunde „betale sig." Allerede denne Paragraf nødvendiggør en Forskel, da en Lystvogn vel ikke just kan siges at være rentabel.

Arbejdsautomobilet har imidlertid allerede i lang Tids daglig Drift bevist sin Overlegenhed overfor Hestekøretøj, baade hvad Hastighed, Distance og Økonomi angaar. Hvorledes skal da et rentabelt Arbejdsautomobil være, og hvorved er det forskelligt fra Lystautomobilet?

1. Anskaffelsesprisen maa ikke være høj.
2. Benzinforbruget skal være saa lille som muligt.
3. Driftssikkerheden skal være saa stor som mulig (d. v. s. at f. Eks. Luftringe kan ikke anvendes).

Det skal straks bemærkes, at der her med Arbejdsautomobil menes en Vogn med Bæreevne som et alm. Enspænder-Hestekøretøj og ikke en Lystvogns Understel med Luftringe og forsynet med en lille Varekasse i Stedet for det bagerste Personsæde, da et saadan udstyret Automobil i Bæreevne kun konkurrerer med en Trækkevogn.

Punkt 1 og 2 bestemmer, at Motoren skal være saa lille som mulig, og forat konkurrere med et Enspænderkøretøj i Økonomi kan man vanskelig tillade sig mere end en eencylindret Motor, som jo forresten ogsaa er den simpleste for en ikke fagkyndig Kusk at passe.

Man kan i Almindelighed bedst drage Grænsen mellem Lyst- og Nyttevogne efter Ringenes Art. Naar ifølge Punkt 3 Driftssikkerheden skal være saa stor som mulig, kan man ikke godt køre paa Luftringe, da disse nødvendiggør, at man altid maa køre omkring med Reservedæk, og dette gør jo et mindre driftsikkert Indtryk, foruden at det er kostbart. Naar altsaa massive Gummiringe eller Jernringe er nødvendige, kan man ikke godt forlange, at en Vogn med saadanne Ringe skal køre saa hurtigt eller glide saa lydløst hen over en ujævn Gade som en Vogn med Luftringe.

At Motoren er mere støjende, jo mindre den er, har enhver bemærket, sammenlign f. Eks. en Motorcykle med en stor Lystvogn-Motor. Aarsagen til dette omvendte Forhold ligger i, at en forholdsvis lille eencyl. Motor, skal præstere sin fulde Kraft. Motorens Kraft bestemmes i høj Grad af den Hastighed, hvormed dens Ventiler aabnes og lukkes. Naar Ventilløftningen sker 500—1000 Gange i Min. og man ved, at hurtig Lukning af Ventilerne forøger Motorens i Forvejen afmaalte Kraft, men ogsaa foraarsager mere Lyd, vælger man til et rentabelt Køretøj det første og faar saaledes den fulde Kraft af Motoren, men ganske vist ogsaa den meste Lyd. En lydløs Motor opnaas ved at have en kraftig flercylindret Motor til at trække et forholdsvis lille Læs, saa der bliver Raad til langsom Lukning af Ventilerne etc. samt desuden ved at have en tæt, virksom Lyddæmper, men en saadan bremser ligeledes Motorens Kraft, idet den udblæste forbrændte Gas møder Modtryk fra Lyddæmperen; hvor man derfor vil udnytte hele sin Motorkraft f. Eks. ved Væddeløbsvogne, bruges slet ingen Lyddæmper; men dette skal dog ikke tilraades for Vareautomobiler beregnede paa Bytrafik, da en Motor uden Lyddæmper lyder som en hurtigskydende Kanon.

Hvis man af Automobiler til Arbejdsbrug vilde nøjes med samme Hastighed som et Hestekøretøj,

Ægte
Engelske
Dunlop
Ringe
anbringes
kun paa alle
bedre
Automobiler

kunde man jo køre paa Jernringe, og al Lyd fra Motor og Maskineri vil overdøves af Ringene, Vognen vil da køre som ethvert andet Køretøj, Sporvogn eller Jernbane, som heller ikke kan kaldes lydløse.

Til dem, der vil henvise til, at elektriske Automobiler er lydløse, skal her bemærkes, at der hverken her eller i Udlandet er præsteret Resultater, som berettiger til, at disse Vogne medregnes, hvor Talen er om driftsikre og rentable Arbejdsautomobiler.

Graphic Trophæ og Turist-Sejers-Trophæ vandtes flot paa vore ægte ENGELSKE DUNLOP RINGE

Forat det i Sagen interesserede Publikum kan danne sig en Mening om Rentabiliteten af Arbejdsautomobiler som Vareleveringsvogne kan anføres Tal, der er hentede fra 1 Aars daglig Drift heri København af en Vogn med:

Bæreevne 1500 ℔.
Egenvægt 1900 ℔ m/ lukket Varekassse.
Anskaffelsespris ca. 3800 Kroner.
daglig Distance kørt 4 à 5 Mil.
„ Benzinforbrug ca. 1,50 Kr.
Kørehastighed 2 à $2^1/_2$ Mil.
Antal Vareleveringer pr. $^1/_2$ Dag 60—130.

Det Antal Dage, en saadan Vogn har været ude af Drift for Efterspænding af Lejer etc., har vist sig mindre, end man gennemsnitlig regner ved Hestehold i Byerne, og den Kendsgærning, at selvom en saadan Vogn trænger til Eftersyn, maa den alligevel køre indtil en Dag, hvor Forretningens Kørsel er mindre end sædvanlig og saaledes lettest kan udføres paa Hestekøretøj — hvis man kun har det ene Automobil — peger hen paa, at Automobilet saavel af sin Ejer som af Føreren anerkendes som en virkelig nyttig Arbejdsvogn, med mange Fordele, fremfor et tidligere benyttet Hestekøretøj.

Automobilkonstruktørerne ved meget godt, at ligesom en stor Hest løber lettere med en lille Vogn end omvendt, maa en lille Motor anbragt i en svær Vogn med tungt Læs, anderledes friste Tilværelsen end en 20 HK. Motor i en 5 Personers Lystvogn, som ovenikøbet kun behøver at køre ud i fint Vejr, medens et Arbejdsautomobil maa ud i alt Slags Vejr hele Aaret rundt — en saadan Vogn har kun een Trøst og det er at den opfylder sin Bestemmelse — at være rentabel. —

Axel Frederiksen.

Brevkasse.

(I denne Rubrik modtager og besvarer vi Spørgsmaal fra vor Læsekreds).

Hr. Redaktør!

Før Andrée drog mod Nordpolen lod han udsende et Cirkulære i de fjærneste og mest uciviliserede Dele af Grønland. Det var et Billede af Ballonen, og underneden stod der, at hvis en saadan Genstand skulde dale ned fra Himmelen, kunde de uden Frygt nærme sig og om fornødent yde dem Hjælp. Jeg læste det igaar, og pludselig faar jeg en Ide. Kunde vi ikke anvende samme Fremgangsmaade overfor vore egne Grønlændere?

Jeg kørte nemlig for kort Tid siden Danmark rundt pr. Automobil, og jeg regnede ud, at gennemsnitlig havde kun 1 af 10 Kuske Begreb om at køre deres Heste forbi. Rent bortset fra, at det var sinkende og generende for os at holde hvert Øjeblik, og at Kusken endog i enkelte Tilfælde bogstavelig talt havde tabt baade Mund og Mæle, var det ogsaa i flere Tilfælde med Fare for Liv og Lemmer, at jeg maatte springe af og standse et Par løbske Heste, fordi Kusken ikke anede, at han ved at række sin Pisk i Vejret, kunde standse os, medens han førte de urolige Dyr forbi.

Bør man risikere flere Tilfælde af den Art, som sætter ikke et men tidt mange Menneskeliv paa Spil?

Mit Forslag er følgende:

At der i alle Landets Provinsblade bliver indrykket Bekendtgørelser, som med fede Typer forklarer Landboerne, hvorledes de bør forholde sig, naar de møder et Automobil. *R. L.*

Svar: Vi er ikke i Tvivl om, at Gennemførelsen af den ærede Indsenders Forslag vilde vise sig meget formaalstjenlig; men ligesaa sikkert er det, at denne Gennemførelse vilde koste langt større Summer, end vore hjemlige Automobil-Organisationer raader over.

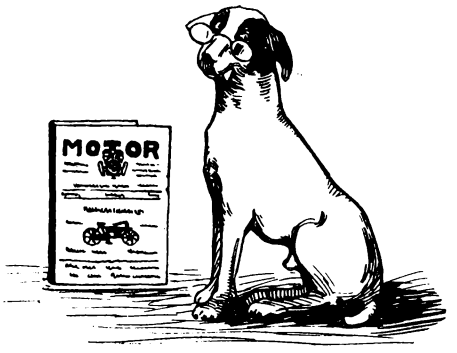
Den overvejende Del af Pressen stiller sig jo meget velvilligt overfor Automobilerne, og muligvis kunde man formaa en Del Blade til at støtte et saadant Oplysningsarbejde. I alle Fald fandt en saadan instruerende Artikel i „Motor“ Nr. 14 for 28. Juli under Overskrift „Automobil & Hest“ meget gunstig Modtagelse hos alle de mere betydende Provinsblade og blev tildels *in extenso* gengivet i disse.

Man kunde ogsaa følge det Eksempel, som er givet af den „Østerrigske Automobilklub“, som for et Par Aar siden spredte en ganske kort populær Oversigt over Automobilets Natur og Betydning i flere hundrede Tusinde Eksemplarer over hele Landet.

En saadan Fordeling fandt egentlig allerbedst Sted gennem de forskellige Skolelærere.

Under alle Omstændigheder er dette Spørgsmaal af stor Interesse, og skulde det glæde os meget, om en eller anden af vore Læsere vilde fremsætte en praktisk Tanke for Gennemførelsen af et Oplysningsarbejde i større Stil — netop nu i dette Aar, forinden Loven skal revideres. *Red.*

Hunde!



Hunden er af Vorherre udset til at være Menneskets trofaste Ledsager og Ven. Den udfylder sit Hverv efter bedste Evne, ogsaa overfor den stakkels, foragtede Race af Menneskeslægten, som bærer Smædenavnet Motorcyklister.

Jeg er vis paa, at ingen vil modsige mig. Jeg kender i ethvert Tilfælde ikke nogen anden firbenet Skabning, der saa trofast gør sit yderste for at følge en Motorcykle som netop en Hund.

Dens eneste store Sorg er, at den bare som Regel aldrig kan følge med. Og Synd er det nu.

Naar Hunden nu engang selv synes, at det er saa morsomt. Jeg kan derfor aldrig bære det over mit Hjerte saadan uden videre at køre fra en Hund, som gerne vil følges med mig. Først sætter jeg gerne Farten op, for at give Hunden Lejlighed til rigtigt at vise, hvor hurtigt den kan løbe; naar vi saa paa denne Maade har tilbagelagt et Par Hundrede Meter, giver Hunden mig Tegn til at sagtne Farten, hvilket jeg da pligtskyldigt gør, idet jeg da samtidigt med blide Ord og opmuntrende Tilraab opfordrer den til at blive ved lidt endnu. Hunden er sig som Regel bevidst, hvor nødvendigt det er at følge mig lidt endnu; den opgiver sin Galop og følger i Trav, dernæst i Skridtgang; tilsidst opgiver den Ævret og smider sig stakaandet i Grøften for at puste ud.

Dette gentager sig regelmæssigt hver halve Mil og har bl. a. den praktiske Omstændighed til Følge,

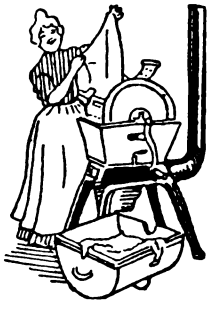
Brug!
Anbefal!
Overalt!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

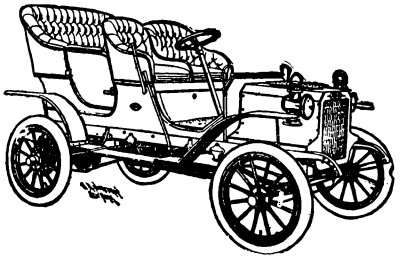
MOTORCYKLE-REMMEN
„HOUBEN"

ER ANERKENDT SOM DEN BEDSTE
Faas hos enhver Cyklehandler.

Tegn Abonnement paa
MOTOR
I Kr. 25 Øre Kvartalet — 20 Øre pr. Nummer

En i god Gang værende **Kleinsmede-, Motor- og Cykleforretning** med god Butik og Værksted i en af Sjællands Provinsbyer, er til Afstaaelse straks eller til Foraaret. **Alt Inventar, Værktøj og Varer kan medfølge.** Billet mrk. „Alvor" bedes indlagt paa dette Blads Kontor.

Den bedste Damp-Vaskemaskine er

„Hafnia"
som vises i Virksomhed hos Eneforhandlerne:
hver Mandag Kl. 1
Østerbrogade Nr. 6
Chr. Jeppesen,
og hver Tirsdag Kl. 1
Nørrevold Nr. 12 **Semler & Matthiassen.**

Reo Automobiler

8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —
Bedste amerikanske Fabrikat
Generalagenter for Skandinavien:
Simonsen & Nielsen, Bredgade 33

at min Gennemsnitsfart aldrig overskrider 30 Kilometer; praktisk! Ikke sandt? Thi man kan jo aldrig vide, om ikke en Politibetjent i København havde telegraferet mit Nummer og Startningstid til X-køb ing og paalagt den patrouillerende Øvrighedsperson at „chronometrere".

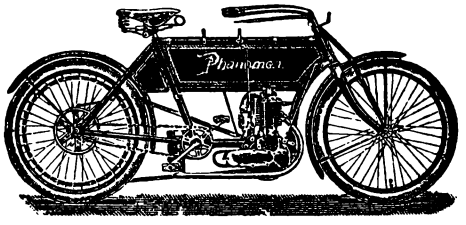
Man maa være forberedt paa alt i disse fredløse Tider.

Men tilbage til vore firbenede Venner. Thi samtidigt med, at Hunden efter bedste Evne søger at gøre sig til Motorcyklistens Ledsager, er den virkelig hans Ven. Og man maa skam holde paa de Venner man har, navnlig naar man, som sagt, er Motorcyklist.

Nutildags, hvor Automobilet og Motorcyklisten er saa forhadt i mange Kredse, maa en Udøver af Sporten blive helt varm om Hjertet ved Tanken om den Begejstring, man er Genstand for i Hundenes Lejr. Nærmer man sig en Landsby, udstøder den vagthavende Hund et Bjæf, som er Signal til hele Lejren om hurtig Udrykning. Saa kommer hele Hundebestanden farende fra alle Kanter i strakt Karrière, springende over Grøfter og Hække, angst for at komme for sent. Og saa er de saa glade! De hyler i vilden Sky og hopper og danser foran Forhjulet og danner en Æresport, som eskorterer en helt ud paa den anden Side af Byen. Begejstringen vil næsten ingen Ende tage! Intet Under, at saadan en stakkels til dagligdags forhaanet og forhutlet Motorcyklist ligefrem maa føle sig forlegen overfor al den megen Stads, man gør af ham.

Hundene ved næsten ikke alle de Krumspring,

DUNLOP RINGE
er kun ægte med
„The Dunlop Tyre"
indstøbt paa Siderne.



Vesterbrogade 20 **F. BÜLOW** København B.

PHÄNOMEN-MOTORCYCLER

ANERKENDT BEDSTE FABRIKAT

LAGER AF DÆK OG SLANGER

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20

WOLVERINE

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne renlige og paalidelige. Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende

WOLVERINE MOTOR WORKS

VED H. JACOBSEN

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3877. Telegram-Adr.: „Wolverine".

Firecylindret

Maurer-Union indtil 50 HK

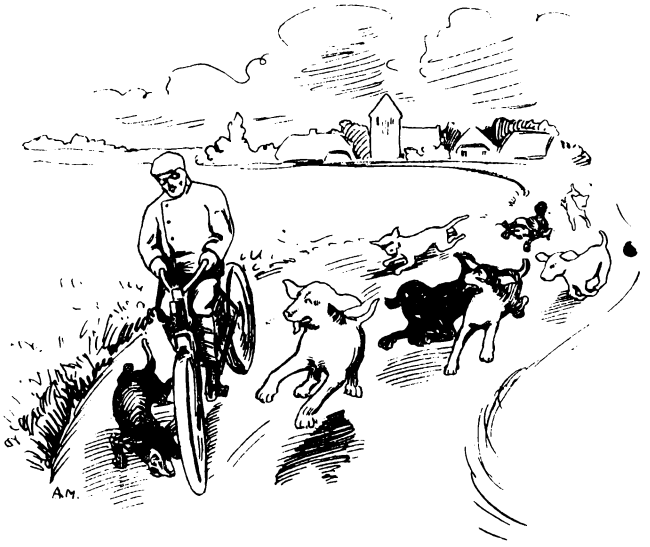
D. R. P. Nr. 163274

Anvendelig til alle Formaal!
Et Automobil uden Lige!

Nürnberger Motorfahrzeuge-Fabrik

„Union"

Nürnberg.



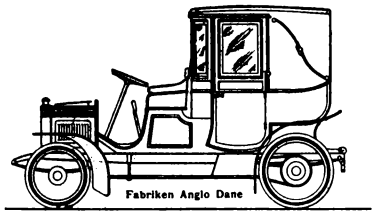
de vil gøre for at more Motorcyklisten. Et af de hyppigst benyttede Trics bestaar i at lade sig køre over. En saare uskyldig Fornøjelse, for Hundene har efterhaanden opdaget, at de saa godt som aldrig tager Skade deraf, da Motorcyklen jo er udstyret med dejlige, bløde Luftringe, og sker det, at Motorcyklisten vælter, saa er det hele først rigtig Sjov!

Man skal ikke tage Hundene det ilde op, de mener virkelig ikke noget ondt med det hele. De fleste Motorcyklister ved at fortælle en eller anden lille Historie om Hunde. Jeg ogsaa.

Saaledes hændte det engang en af mine Bekendte.

Der var en Hund, som for Morskabs Skyld lod sig køre over af ham. Han blev slynget af Maskinen, men kom hurtigt paa Benene igen og gik hen til sin Motorcykle, som laa og snurrede, saa Baghjulet løb rundt med mindst 12 Mils Fart. Han saa da et Syn, som fik ham til at le, saa Taarerne rendte ham ned ad Kinderne. Hunden havde faaet Halsen ind imellem Forhjulet og Skærmen og laa og prøvede paa at bide i Motoren for at faa den til at stoppe. Den syntes aabenbart slet ikke, at det var morsomt længere. Da Manden endelig fik samlet sig saa meget, at han kunde faa Motoren stoppet og Hunden befriet, luskede

ENGELSKE
DUNLOPS
er
anerkendt
som
VERDENS
BEDSTE
MOTOR
RINGE



Patent i flere Stater.

Vore Vogne har, foruden den Fordel at være dansk Fabrikat, mange andre: billigste Drift, nem Betjening, manøvrerer bedst, er driftsikre, kræver ingen Fagkundskab. Vi tillader enhver Køber at forsøge om noget Maskineri kan ødelægges ved Fejlgreb. Men vil De opnaa disse Resultater og Fordele, kan De kun benytte Vogne fra

Fabriken „ANGLO DANE", H. C. Frederiksen & Søn

Roskildevej 39, Kbhvn. F. Telf. Valby. Nr 7.

F. SCHMITTO

Cand. polyt.

Raadgivende Ingeniør for Automobilteknik.

Raad og Vejledning gives ved Indkøb af Vogne, Afbremsning af Motorer og Startning af Automobillinier.

WESTEND 11 — KØBENHAVN V.

Telefon Vester 312 x.

Dansk Automobilselskab

Garage: Tagensvej 41

Telf. Tgv. 692 x

Automobiler udlejes efterses opbevares og sælges !!

Vognstyrere

udlejes og uddannes til faste, billige Takster!

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5″. Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

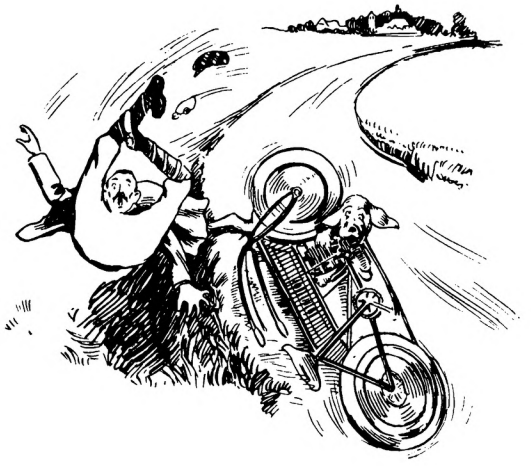
Helsingørs Automobil-Forretning,

Ingeniør V. Nielsen.

den af med Halen imellem Benene, med samme Holdning, som hvis den havde faaet en kold Dukkert. Siden den Dag har den Hund i højeste Grad vist sig fjendsk mod alt, hvad der hedder Motorer, og efter hvad Rygtet fortæller, har den i den senere Tid sat en Adresse i Gang imod Automobilerne hos de andre Hunde.

Stemningen er dog absolut imod; indtil Dato har kun 24 Hunde afleveret deres Visitkort til Gunst herfor.

Motorius.



Af Ugens Patentliste.

Meddelt af Skandinavisk Patentbureau A/S. Axelhus 2, D. København.

Den sidste Uge har ikke bragt noget nævneværdigt frem paa Motoromraadet.

Fabrikant Rasmus Andersen af Nørre Aaby har den 27. November faaet Patent paa et Frihjulsnav (Patent Nr. 9103), og udover dette findes ikke noget Patent eller Patentansøgning, der vedrører Motorsporten.

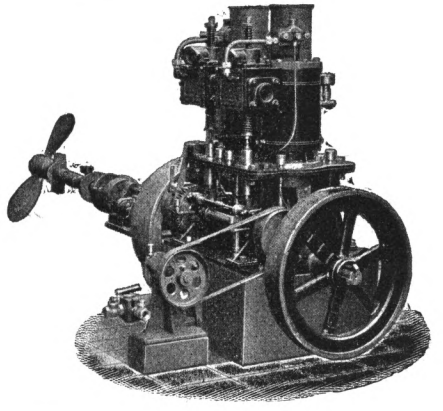
Sultanen og Automobilerne.

Blandt de mange Gaver, som aarlig tilflyder den høje Ports Behersker, Sultanen af Tyrkiet, var ogsaa fornylig tre Automobiler. Køretøjerne blev henstillet i Haven ved Yildiz-Kiosken, hvor Eunukerne morede sig med at skille dem ad for se, „Hvad det var for et Dyr, som gjorde Støj i dem."

Desværre manglede de gode Eunuker bl. a. ogsaa den nødvendige Kendskab til Mekanik, saa at de ikke kunde samle, hvad de havde skilt ad, og de tre Automobiler henstaar derfor stadig i Yildiz-Kioskens Have som gammelt Jern. —

AUTOMOBILASSURANCE
— Billigste Vilkaar. —
Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.

MOTORER 1—24 HK
DREV
FAFNIR
AACHENER STAHLWAAREN-FABRIK AKTIESELSKAB AACHEN



PETROLEUMSMOTOREN
P. Jørgensens Maskinfabrik
DAN
Bragesgade 10 København L.
Skibs- og Landbrugsmotorer
Bedste og sikreste Drivkraft
Solgt 1400 Stk. i Ind- og Udlandet